

RESMİ MEVZUAT BİLGİ NOTU

1. Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmelik;

Bu Yönetmelik; 18/7/1997 tarihli ve 23053 mükerrer sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının (d) bendinin 2.1 ve 3.1 numaralı alt bentlerinde belirtilen **M1, N1** kategorisindeki araçları (Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onayı Yönetmeliği kapsamında yer alan, sürücü dışında **en fazla 8 kişilik** oturma yeri olan, yolcu taşımaya yönelik motorlu araçları (M1), **azami ağırlığı 3500 kilogramı aşmayan** motorlu yük taşıma araçlarını (N1)) kapsar.

ÖTA teslim yeri: Kayıttan düşme ve bertaraf formu temin edilerek ömrünü tamamlamış aracın kayıttan düşme işlemlerinin tamamlandığı yeri.

ÖTA Geçici depolama alanı: Ek-1’e uygun olarak, ömrünü tamamlamış araçların arındırıldığı, söküldüğü ve işleme tesisine gönderilinceye kadar geçici olarak bekletildiği ve 15 inci maddeye göre çevre izin ve lisansı alınmış alanları.

Araç sahibinin yükümlülükleri: Araç sahibi, ömrünü tamamlamış aracını ÖTA teslim yerleri, geçici depolama alanları 12 nci maddeye uygun (**Aracın; şanzıman, diferansiyel, katalizatör, motor, elektronik kontrol üniteleri, lastik, üstyapı gibi önemli parçalarının bulunmaması aracın geri alma zorunluluğunu ortadan kaldırır**) olarak teslim etmek ve 13 üncü maddeye göre aracı teslim alandan araca ait onaylı “**Araç Kayıttan Düşme ve Bertaraf Formu**”nu almakla yükümlüdür.

(İlgi aracın önemli ana parçalarla birlikte, motor ve şaşı numaralarının bulunması, okunabilir olması gerekir)

Geri alma zorunluluğu aşağıdaki nedenlerle ortadan kalkar: a) Mevcut aracın, Karayolları Trafik Kanununa göre tescil işleminin yapılmamış olması, b) Aracın; şanzıman, diferansiyel, katalizatör, motor, elektronik kontrol üniteleri, lastik, üstyapı gibi önemli parçalarının bulunmaması, c) Araca ait olmayan atık veya hurda malzemenin bulunması, ç) Aracın bu Yönetmeliğin kapsamı dışındaki bir araç sınıfına dönüştürülmesi.

Hurdaya ayırma işlemi: Araç, araç sahibinin müracaatı üzerine Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 39 uncu maddesi hükümlerine uygun olarak hurdaya ayrılır. Hurdaya ayırma işlemi sırasında “Araç Kayıttan Düşme ve Bertaraf Formu”nun ibrazı zorunludur. Hurdaya ayırma işlemi tamamlandıktan sonra formun (C) kısmı onaylanır. Onaylanan formun pembe nüshası işlemi yapan trafik tescil kuruluşunda kalır, beyaz, yeşil ve mavi nüshalar araç sahibine teslim edilir.

ÖTA Geçici depolama alanları: Geçici depolama alanlarına kabul edilen ömrünü tamamlamış araçlar, Ek-1'e göre azami otuz iş günü içinde arındırılır. Ömrünü tamamlamış araçların arındırılmasında, a) Sıvılaştırılmış gaz tankları ve akülerin çıkarılması, b) Hava yastıkları gibi patlama olasılığı bulunan parçaların çıkarılması ya da nötralizasyonu, c) Uygulama imkânının bulunması durumunda cıva içerdiği bilinen tüm parçaların araçtan çıkarılması d) Sıvı ve/veya sıvılaştırılmış yakıt, motor yağı, transmisyon yağı, şanzıman yağı, hidrolik yağı, soğutma sıvıları, antifiriz, fren sıvıları ve klima sıvıları boşaltılması gerçekleştirilir.

2. Ömrünü Tamamlamış Araçların Depolaması, Arındırılması, Sökümü ve İşlenmesine İlişkin Teknik Usuller Tebliği;

Ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) teslim yerleri: Ömrünü tamamlamış araçların, ekonomik operatörlerce araç sahiplerinden teslim alınarak, aracın kayıttan düşülmesi ve bertaraf formu işlemlerinin yapıldığı yerlerdir. **Teslim yerlerine getirilen araçlar altmış günden fazla tutulamaz ve tutulan araç sayısı on adedi geçemez.**

(Bu alanlarda arındırma, söküm, kesme ve parçalama işlemlerinden herhangi biri gerçekleştirilemez)

ÖTA Geçici depolama alanları: Ömrünü tamamlamış araçların arındırılarak sökümünün yapıldığı ve araçtan çıkarılan parçaların yeniden kullanıma hazır hale getirildiği tesislerdir.